GROVE
by Manitowoc

GMK5250L

Грузоподъемность: 250 т
Основная стрела: основная стрела 13,3–70 м
Максимальная длина гуська: 37 м
Максимальная высота оголовка стрелы: 110 м

Кабина крановой установки

Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру. Найти своего дилера можно, посетив веб-сайт www.manitowoccranes.com/dealers

MEGATRAK™

- Независимая подвеска и система управления всеми колесами
- Возможность увеличения дорожного просвета до 600 мм
- Регулировка хода подвески в диапазоне от +170 до –130 мм
- Карданные валы и шарниры всегда находятся в одном положении относительно рамы

Электронное рулевое управление

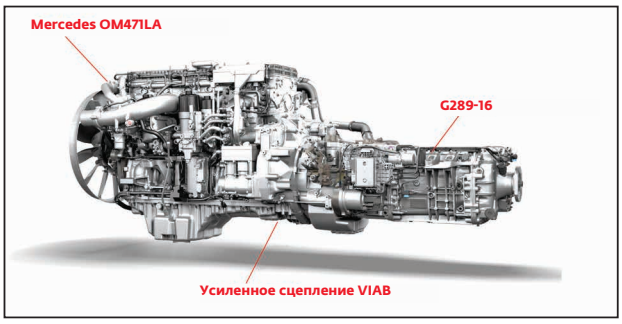
- Электронно-гидравлическая система рулевого управления
- На шоссейных дорогах: управление мостами 4 и 5 осуществляется электронной системой в зависимости от скорости движения машины
- Вне шоссейных дорог: управление мостами 4 и 5 осуществляется электронной системой с помощью рулевого колеса и отдельного переключателя для выполнения согласованного поворота колес, обеспечения «крабового» хода или независимого поворота колес
- Уменьшенный износ шин благодаря оптимизированной системе углов поворота

TWIN-LOCK™

- Полностью гидравлическая система крепления с электронным управлением
- В единственном телескопическом цилиндре используются два горизонтально установленных пальца для перемещения секций стрелы в требуемое положение с одновременным обеспечением работы стрелы в нейтральной зоне
- За счет этого достигается сокращение и перераспределение веса с целью обеспечения прочности конструкции крана и увеличения грузоподъемности

Семисекционная стрела MEGAFORM™

- Поперечный профиль овоидной формы обеспечивает естественную устойчивость и прочность конструкции.
- Быстросъемные изнашиваемые накладки большого размера обеспечивают безупречное выравнивание стрелы при телескопировании и делают возможным оптимальное распределение веса между секциями.
- Уменьшенный вес и поперечное сечение большей площади обеспечивают повышенную грузоподъемность при любом вылете стрелы
- Отсутствие элементов жесткости базовой секции уменьшает вес без потери грузоподъемности
- Новейшая технология лазерной гибридной сварки



Двигатель стандарта Tier 4 final

- Mercedes OM471LA
- Шестицилиндровый двигатель с коробкой передач Mercedes G280, включающей новое усиленное сцепление VIAB, обеспечивающее плавное и эффективное управление

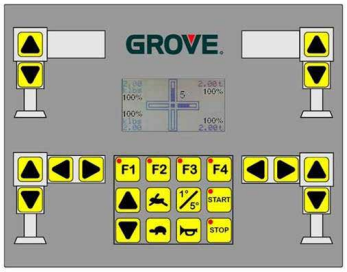
Кабина крановой установки

- Прочная алюминиевая конструкция
- Гидравлическая регулировка угла наклона до 20° для улучшения обзора
- Графический дисплей CCS для контроля работы крана

Гидроцилиндры аутригеров с пятью положениями

- Установки положения: 0%, 50%, 66%, 83% и 100%
- Четыре гидравлические двухступенчатые балки аутригеров с вертикальными цилиндрами и башмаками аутригеров
- Элементы управления, установленные на шасси, и элементы управления CCS, расположенные на поворотной части

Интерфейс взаимодействия человека и машины (MMI)



- Возможность управления системой подвески MEGATRAK™ с обеих сторон шасси
- Возможность регулировки дорожного просвета независимо от аутригеров
- Обеспечение большей маневренности на рабочей площадке
- Активное управление подвеской и система контроля давления аутригеров включены в стандартную комплектацию

Гусек с гидроотклонением

- Устанавливается сбоку базовой секции стрелы для удобства транспортировки
- Решетчатый откидной складной гусек длиной 12–21 м с гидравлическим смещением и изменением вылета под нагрузкой, 5–50°
- Максимальная высота конца стрелы: 110 м
- Гусек стрелы 8 м и вставки гуська 2 x 8 м
- Обеспечение высокой маневренности грузом при работе на больших высотах
- Поставляемый по заказу встроенный гусек для тяжелого режима работы

Manitowoc

© Manitowoc
Март 2015 г.
www.manitowoccranes.com