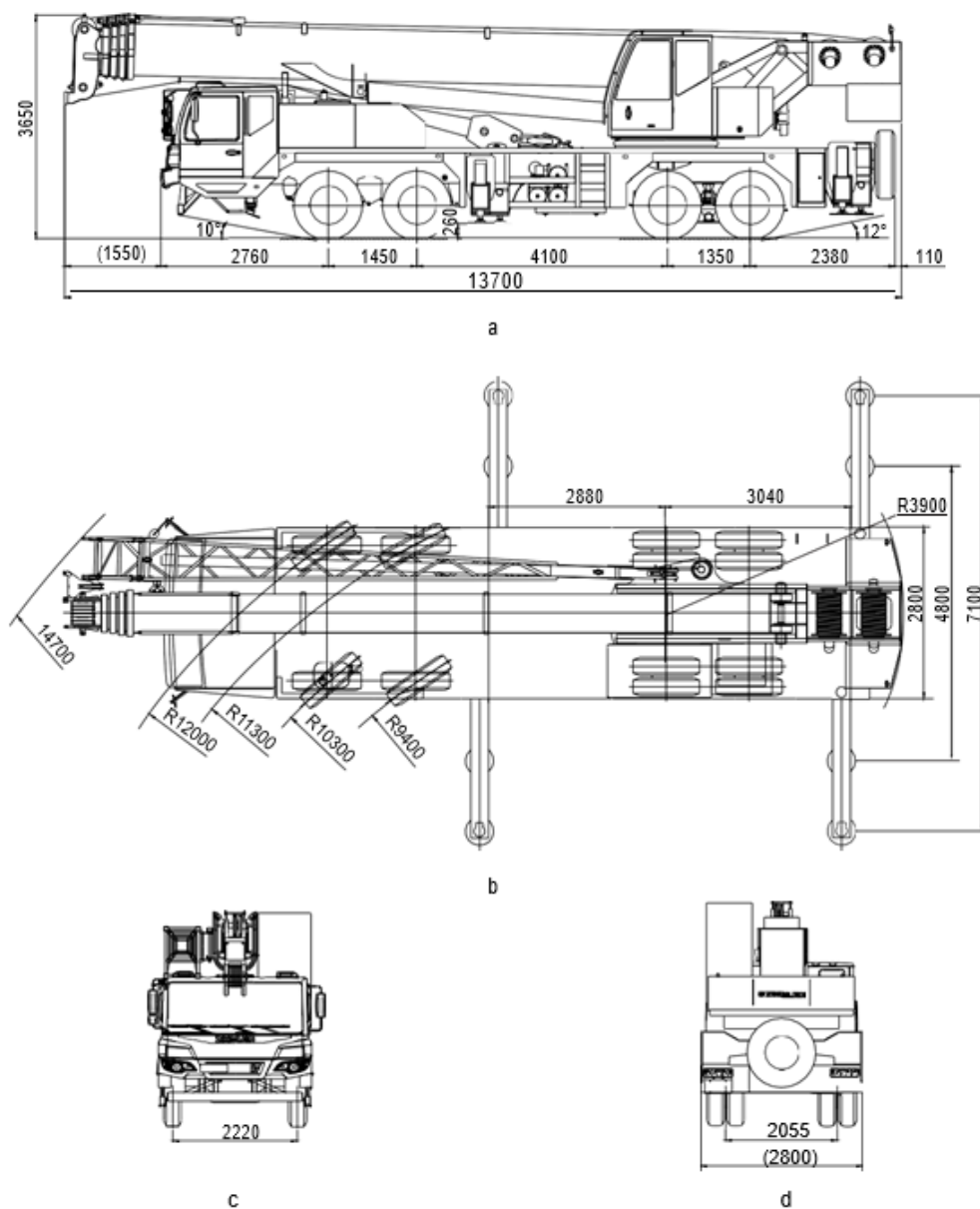







## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ .....	3
2. ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	4
3. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА .....	5
Таблица 1-5. Стрела до 43,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. ....	5
Таблица 1-6. Стрела до 39,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. ....	6
Таблица 1-7. Стрела до 35,1 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. ....	7
Таблица 1-8. Стрела до 43,0 м. опоры: 100% противовес: 4,50 т. ....	8
Таблица 1-9. Стрела до 39,0 м. опоры: 100% противовес: 4,50 т. ....	9
Таблица 1-10. Стрела до 35,1 м. опоры: 100% противовес: 4,50 т. ....	10
Таблица 1-11. Стрела до 43,0 м. опоры: 50% противовес: 5,50 т. ....	11
Таблица 1-12. Стрела до 39,0 м. опоры: 50% противовес: 5,50 т. ....	12
Таблица 1-13. Стрела до 35,1 м. опоры: 50% противовес: 5,50 т. ....	13
Таблица 1-14. Стрела до 43,0 м. опоры: 50% противовес: 4,50 т. ....	14
Таблица 1-15. Стрела до 39,0 м. опоры: 50% противовес: 4,50 т. ....	15
Таблица 1-16. Стрела до 35,1 м. опоры: 50% противовес: 4,50 т. ....	16
4. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ.....	17
Таблица 1-17. Стрела 43,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. удлинитель 9,50..16,0.....	17
Таблица 1-18. Стрела 43,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. удлинитель 9,50..16,0.....	18

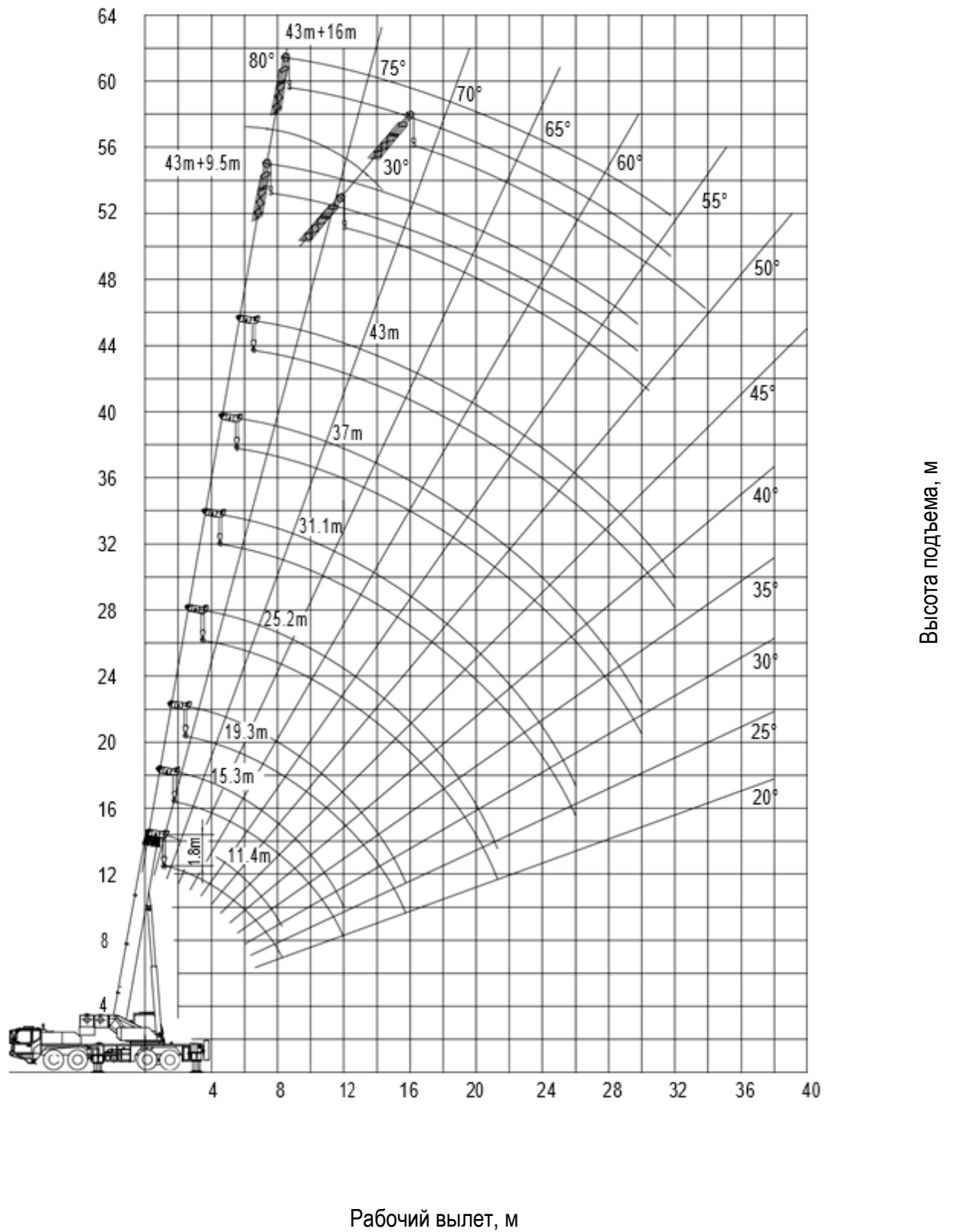
## 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	<p>Длина основной стрелы - 43 м.                  Максимальный рабочий вылет основной стрелы - 32 м. (с удлинителем 34 м.);                  Максимальная грузоподъёмность - 55 т при вылете 3м;</p>
	<p>Расстояние между аутригерами (100%) - 5,92 x 7,10 м;                  Расстояние между аутригерами (50%) - 5,92 x 4,80 м;</p>
	<p>Рабочая область: боковые и задняя сторона крана (180°)</p>
	<p>Противовес: 4,50; 5,50 т.</p>
	<p>Длина основной стрелы с удлинителем: 59 м                  Удлинитель: 9,50; 16,0 м.</p>
	<p>Расстояние от края шасси до края контр.груза (без запаски) - 0,415 м</p>

## 2. ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная стрела: 11,4...43,0 и удлинитель: 9,5; 16,0 м.








Примечание: данную диаграмму применять ко всем таблицам

### 3. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-5. Стрела до 43,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 100%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлиннитель, гусь	
	11,4 43,0		100%		180° Б-3		5,50		-






вылет, м	11,4	15,3	19,3	25,2	31,1	37,0	43,0	вылет, м
3.0	55*	45*	35					3.0
3.5	51*	45*	35					3.5
4.0	48*	45*	35	25				4.0
4.5	45*	43*	32,5	25				4.5
5.0	41*	40	30	25				5.0
5.5	36	36	28	24	17,5			5.5
6.0	32,5	32,5	26,5	22,5	17,5			6.0
6.5	29,5	29,5	25	21	17,5			6.5
7.0	26,5	26,5	23,5	20	17,5	14		7.0
7.5	23,5	23,5	22	19	16,7	13,5		7.5
8.0	21,0	21	21	18	16	13		8.0
9.0	16,5	16,5	16,5	16,5	14,5	12,2	9,5	9.0
10.0		13,5	13,5	14,5	13,5	11,5	9,3	10.0
11.0		11	11	12	12,5	10,7	9	11.0
12.0		9	9	10	10,9	10,1	8,5	12.0
14.0			6,3	7,3	8,1	8,5	7,5	14.0
16.0			4,4	5,4	6,1	6,5	6,7	16.0
18.0				4	4,7	5,1	5,4	18.0
20.0				3	3,6	4	4,3	20.0
22.0				2,2	2,8	3,2	3,5	22.0
24.0					2,1	2,5	2,8	24.0
26.0					1,55	19,5	2,2	26.0
28.0						1,5	1,75	28.0
30.0						1,1	1,35	30.0
32.0							1	32.0
I	0	3,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	I
II	0	0	0	5,9	11,8	17,7	23,7	II
кратность запасовки	9	9	8	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т							крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-6. Стрела до 39,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 50%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 39,0		100%		180° Б-3		5,50		-






вылет, м	11.4	15.3	21.2	27.1	33.0	39.0	вылет, м
3.0	55*	45*	25				3.0
3.5	51*	45*	25				3.5
4.0	48*	45*	25				4.0
4.5	45*	43*	25	17.5			4.5
5.0	41*	40	25	17.5			5.0
5.5	36	36	25	17.5			5.5
6.0	32.5	32.5	25	17.5	14		6.0
6.5	29.5	29.5	25	17.5	14		6.5
7.0	26.5	26.5	25	17.5	13.5		7.0
7.5	23.5	23.5	25	17.5	13	9.5	7.5
8.0	21	21	23	17	12.5	9.5	8.0
9.0	16.5	16.5	18.5	16	11.5	9.5	9.0
10.0		13.5	15.1	15.1	10.5	9	10.0
11.0		11	12.5	13.2	9.7	8.5	11.0
12.0		9	10.5	11.2	9.0	8	12.0
14.0			7.7	8.4	7.8	7	14.0
16.0			5.8	6.4	6.8	6.1	16.0
18.0			4.4	5	5.4	5.4	18.0
20.0				3.9	4.3	4.6	20.0
22.0				3.1	3.4	3.7	22.0
24.0					2.7	3	24.0
26.0					2.2	2.5	26.0
28.0					1.7	2	28.0
30.0						1.6	30.0
32.0						1.25	32.0
I	0	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	I
II	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т						крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-7. Стрела до 35,1 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т.

цилиндр телескопирования I не выдвинут

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 35,1		100%		180° Б-3		5,50		-






вылет, м	11.4	17.3	23.2	29.1	35.1	вылет, м
3.0	55*	25				3.0
3.5	51*	25	17.5			3.5
4.0	48*	25	17.5			4.0
4.5	45*	25	17.5			4.5
5.0	41*	25	17.5	14		5.0
5.5	36	25	17.5	14		5.5
6.0	32.5	25	17	13.5		6.0
6.5	29.5	25	16.5	12.9	9.5	6.5
7.0	26.5	25	16	12.3	9.5	7.0
7.5	23.5	24	15.5	11.8	9.5	7.5
8.0	21	23	15	11.3	9.5	8.0
9.0	16.5	19	14	10.4	9.2	9.0
10.0		15.7	13	9.6	8.5	10.0
11.0		13	12	8.9	7.8	11.0
12.0		11	11.5	8.3	7.3	12.0
14.0		8.2	8.8	7.3	6.3	14.0
16.0			6.8	6.4	5.5	16.0
18.0			5.4	5.7	4.9	18.0
20.0				4.7	4.3	20.0
22.0				3.8	3.9	22.0
24.0				3.1	3.4	24.0
26.0					2.8	26.0
28.0					2.3	28.0
30.0					1.9	30.0
32.0						32.0
I	0	0	0	0	0	I
II	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	6	4	4	3	кратность запасовки
Крюк	40 т					крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

# ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-8. Стрела до 43,0 м. опоры: 100% противовес: 4,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 100%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 43,0		100%		180° Б-3		4,50		-

вылет, м	11.4	15.3	19.3	25.2	31.1	37.0	43.0	вылет, м
3.0	55*	45*	35					3.0
3.5	51*	45*	35					3.5
4.0	48*	45*	35	25				4.0
4.5	45*	43*	32.5	25				4.5
5.0	41*	40	30	25				5.0
5.5	36	36	28	24	17.5			5.5
6.0	32.5	32.5	26.5	22.5	17.5			6.0
6.5	29.5	29.2	25	21	17.5			6.5
7.0	25.9	25.3	23.5	20	17.5	14		7.0
7.5	22.8	22	21.5	19	16.7	13.5		7.5
8.0	19.5	19.4	19	18	16	13		8.0
9.0	15.8	16.4	15.2	16.4	14.5	12.2	9.5	9.0
10.0		12.4	12.3	13.4	13.5	11.5	9.3	10.0
11.0		10.2	10	11.2	11.9	10.7	9	11.0
12.0		8.5	8.4	9	10	9.5	8.5	12.0
14.0			5.7	6.8	7.5	8	7.4	14.0
16.0			4	5	5.6	6	6.4	16.0
18.0				3.6	4.2	4.7	5	18.0
20.0				2.6	3.2	3.6	4	20.0
22.0				1.8	2.4	2.8	3.1	22.0
24.0					1.7	2.1	2.4	24.0
26.0					1.2	1.6	1.9	26.0
28.0						1.1	1.45	28.0
30.0						0.8	1.1	30.0
32.0							0.8	32.0
I	0	3.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	I
II	0	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	8	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т							крюк






\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.



## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-9. Стрела до 39,0 м. опоры: 100% противовес: 4,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 50%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 39,0		100%		180° Б-3		4,50		-






вылет, м	11.4	15.3	21.2	27.1	33.0	39.0	вылет, м
3.0	55*	45*	25				3.0
3.5	51*	45*	25				3.5
4.0	48*	45*	25				4.0
4.5	45*	43*	25	17.5			4.5
5.0	41*	40	25	17.5			5.0
5.5	36	36	25	17.5			5.5
6.0	32.5	32.5	25	17.5	14		6.0
6.5	29.5	29.2	25	17.5	14		6.5
7.0	25.9	25.3	25	17.5	13.5		7.0
7.5	22.8	22	23.5	17.5	13	9.5	7.5
8.0	19.5	19	20.8	17	12.5	9.5	8.0
9.0	15.8	15.4	16.8	16	11.5	9.5	9.0
10.0		12.5	13.8	14.5	10.5	9	10.0
11.0		10.2	11.5	12.2	9.7	8.5	11.0
12.0		8.5	9.8	10	9	8	12.0
14.0			7.2	7.8	7.8	7	14.0
16.0			5.3	5.9	6.4	6.1	16.0
18.0			4	4.5	5	5.3	18.0
20.0				3.5	3.9	4.2	20.0
22.0				2.7	3.1	3.4	22.0
24.0					2.4	2.7	24.0
26.0					1.9	2.2	26.0
28.0					1.4	1.7	28.0
30.0						1.3	30.0
32.0						1.0	32.0
I	0	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	I
II	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т						крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-10. Стрела до 35,1 м. опоры: 100% противовес: 4,50 т.

цилиндр телескопирования I не выдвинут

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 35,1		100%		180° Б-3		4,50		-






вылет, м	11.4	17.3	23.2	29.1	35.1	вылет, м
3.0	55*	25				3.0
3.5	51*	25	17.5			3.5
4.0	48*	25	17.5			4.0
4.5	45*	25	17.5			4.5
5.0	41*	25	17.5	14		5.0
5.5	36	25	17.5	14		5.5
6.0	32.5	25	17	13.5		6.0
6.5	29.5	25	16.5	12.9	9.5	6.5
7.0	25.9	25	16	12.3	9.5	7.0
7.5	22.8	24	15.5	11.8	9.5	7.5
8.0	19.5	21.5	15	11.3	9.5	8.0
9.0	15.8	17.2	14	10.4	9.2	9.0
10.0		14.2	13	9.6	8.5	10.0
11.0		12	12	8.9	7.8	11.0
12.0		10	10.6	8.3	7.3	12.0
14.0		7.6	8.3	7.3	6.3	14.0
16.0			6.3	6.4	5.5	16.0
18.0			5	5.4	4.9	18.0
20.0				4.2	4.3	20.0
22.0				3.5	3.7	22.0
24.0				2.8	3	24.0
26.0					2.5	26.0
28.0					2	28.0
30.0					1.6	30.0
32.0						32.0
I	0	0	0	0	0	I
II	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т					крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-11. Стрела до 43,0 м. опоры: 50% противовес: 5,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 100%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 43,0		50%		180° Б-3		5,50		-






вылет, м	11.4	15.3	19.3	25.2	31.1	37.0	43.0	вылет, м
3.0	50*	45*	35					3.0
3.5	50*	45*	35					3.5
4.0	45*	41*	35	25				4.0
4.5	38	37	32.5	25				4.5
5.0	30	29.5	29.5	25				5.0
5.5	24.5	24	23.8	24	17.5			5.5
6.0	20.5	20	19.7	21.2	17.5			6.0
6.5	17.5	17	16.7	18	17.5			6.5
7.0	15	14.5	14.3	15.6	16.5	14		7.0
7.5	13	12.5	12.3	13.6	14.4	13.5		7.5
8.0	11.5	11	10.8	12	12.8	13		8.0
9.0	9	8.5	8.3	9.5	10.2	10.7	9.5	9.0
10.0		6.7	6.5	7.6	8.3	8.8	9.2	10.0
11.0		5.3	5.1	6.2	6.9	7.3	7.7	11.0
12.0		4.2	4	5	5.7	6.1	6.5	12.0
14.0			2.4	3.4	4	4.4	4.7	14.0
16.0			1.2	2.2	2.8	3.2	3.5	16.0
18.0				1.3	1.9	2.3	2.6	18.0
20.0					1.2	1.6	1.9	20.0
22.0							1.3	22.0
24.0								24.0
26.0								26.0
I	0	3.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	I
II	0	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	8	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т							крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-12. Стрела до 39,0 м. опоры: 50% противовес: 5,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 50%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 39,0		50%		180° Б-3		5,50		-






вылет, м	11.4	15.3	21.2	27.1	33.0	39.0	вылет, м
3.0	50*	45*	25				3.0
3.5	50*	45*	25				3.5
4.0	45*	41*	25				4.0
4.5	38	37	25	17.5			4.5
5.0	30	29.5	25	17.5			5.0
5.5	24.5	24	25	17.5			5.5
6.0	20.5	20	21.6	17.5	14		6.0
6.5	17.5	17	18.4	17.5	14		6.5
7.0	15	14.5	15.9	16.8	13.5		7.0
7.5	13	12.5	13.9	14.8	13	9.5	7.5
8.0	11.5	11	12.3	13.1	12.5	9.5	8.0
9.0	9	8.5	9.8	10.5	11	9.5	9.0
10.0		6.7	7.9	8.6	9.1	9	10.0
11.0		5.3	6.5	7.2	7.6	8	11.0
12.0		4.2	5.4	6	6.4	6.8	12.0
14.0			3.7	4.3	4.6	5	14.0
16.0			2.5	3.1	3.4	3.7	16.0
18.0			1.6	2.2	2.5	2.8	18.0
20.0				1.5	1.8	2.1	20.0
22.0					1.3	1.6	22.0
24.0							24.0
26.0							26.0
I	0	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	I
II	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т						крюк

\* Значения применимы к работе в боковой и задней зонах при кратности запасовки 12 или 10, кроме того, нужно использовать крюковую подвеску грузоподъемностью 55 т.

# ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-13. Стрела до 35,1 м. опоры: 50% противовес: 5,50 т.

цилиндр телескопирования I не выдвинут






основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 35,1		50%		180° Б-3		5,50		-

вылет, м	11.4	17.3	23.2	29.1	35.1	вылет, м
3.0	50*	25				3.0
3.5	50*	25	17.5			3.5
4.0	45*	25	17.5			4.0
4.5	38	25	17.5			4.5
5.0	30	25	17.5	14		5.0
5.5	24.5	25	17.5	14		5.5
6.0	20.5	22.2	17	13.5		6.0
6.5	17.5	19.1	16.5	12.9	9.5	6.5
7.0	15	16.6	16	12.3	9.5	7.0
7.5	13	14.6	15.5	11.8	9.5	7.5
8.0	11.5	12.9	13.6	11.3	9.5	8.0
9.0	9	10.3	11	10.4	9.2	9.0
10.0		8.4	9.1	9.5	8.5	10.0
11.0		7	7.6	8	7.8	11.0
12.0		5.9	6.4	6.8	7.1	12.0
14.0		4.2	4.7	5.	5.3	14.0
16.0			3.5	3.8	4.1	16.0
18.0			2.6	2.9	3.2	18.0
20.0				2.2	2.5	20.0
22.0				1.6	1.9	22.0
24.0				1.2	1.4	24.0
26.0						26.0
28.0						28.0
I	0	0	0	0	0	I
II	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т					крюк

# ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-14. Стрела до 43,0 м. опоры: 50% противовес: 4,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 100%






основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 43,0		50%		180° Б-3		4,50		-

вылет, м	11.4	15.3	19.3	25.2	31.1	37.0	43.0	вылет, м
3.0	50*	45*	35					3.0
3.5	50*	45*	35					3.5
4.0	45*	41*	35	25				4.0
4.5	37	36	32.5	25				4.5
5.0	29	28.4	28	25				5.0
5.5	23.5	23	22.5	24	17.5			5.5
6.0	19.5	19	18.6	20	17.5			6.0
6.5	16.5	16	15.7	17	17.5			6.5
7.0	14	13.5	13.5	14.7	15.5	14		7.0
7.5	12	11.6	11.5	12.8	13.5	13.5		7.5
8.0	10.5	10	10	11	12	12.5		8.0
9.0	8.3	8	7.6	8.8	9.5	10	9.5	9.0
10.0		6.2	6	7.1	7.6	8.2	8.7	10.0
11.0		4.9	4.7	5.7	6.3	6.8	7.2	11.0
12.0		3.8	3.6	4.5	5.2	5.7	6.1	12.0
14.0			2	3	3.5	4	4.4	14.0
16.0			1	1.9	2.5	2.8	3.2	16.0
18.0				1	1.5	2	2.3	18.0
20.0					1	1.3	1.6	20.0
22.0							1	22.0
24.0								24.0
26.0								26.0
I	0	3.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	I
II	0	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	8	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т							крюк

## ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-15. Стрела до 39,0 м. опоры: 50% противовес: 4,50 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 50%






основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 39,0		50%		180° Б-3		4,50		-

вылет, м	11.4	15.3	21.2	27.1	33.0	39.0	вылет, м
3.0	50*	45*	25				3.0
3.5	50*	45*	25				3.5
4.0	45*	41*	25				4.0
4.5	37	36	25	17.5			4.5
5.0	29	28.4	25	17.5			5.0
5.5	23.5	23	24.5	17.5			5.5
6.0	19.5	19	20.5	17.5	14		6.0
6.5	16.5	16	17.5	17.5	14		6.5
7.0	14	13.5	15	16	13.5		7.0
7.5	12	11.8	13.2	14	13	9.5	7.5
8.0	10.5	10	11.5	12.4	12.5	9.5	8.0
9.0	8.3	8	9.1	9.8	10.4	9.5	9.0
10.0		6.2	7.4	8	8.6	8.5	10.0
11.0		4.9	6	6.6	7.1	7.5	11.0
12.0		3.8	5	5.5	6	6.3	12.0
14.0			3.3	3.9	4.3	4.5	14.0
16.0			2.2	2.8	3.1	3.4	16.0
18.0			1.3	1.9	2.2	2.5	18.0
20.0				1.2	1.6	1.9	20.0
22.0					1	1.3	22.0
24.0							24.0
26.0							26.0
I	0	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	I
II	0	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т						крюк

# ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-16. Стрела до 35,1 м. опоры: 50% противовес: 4,50 т.

цилиндр телескопирования I не выдвинут






основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	11,4 35,1		50%		180° Б-3		4,50		-

вылет, м	11.4	17.3	23.2	29.1	35.1	вылет, м
3.0	50*	25				3.0
3.5	50*	25	17.5			3.5
4.0	45*	25	17.5			4.0
4.5	37	25	17.5			4.5
5.0	29	25	17.5	14		5.0
5.5	23.5	25	17.5	14		5.5
6.0	19.5	21.2	17	13.5		6.0
6.5	16.5	18.2	16.5	12.9	9.5	6.5
7.0	14	15.8	16	12.3	9.5	7.0
7.5	12	13.8	14.5	11.8	9.5	7.5
8.0	10.5	12	12.6	11.3	9.5	8.0
9.0	8.3	9.8	10.4	10.4	9.2	9.0
10.0		7.9	8.5	9	8.5	10.0
11.0		6.5	7.2	7.5	7.6	11.0
12.0		5.2	6	6.4	6.5	12.0
14.0		3.8	4.4	4.7	5	14.0
16.0			3.2	3.5	3.8	16.0
18.0			2.3	2.6	2.9	18.0
20.0				2	2.2	20.0
22.0				1.4	1.6	22.0
24.0				1	1.2	24.0
26.0						26.0
28.0						28.0
I	0	0	0	0	0	I
II	0	5.9	11.8	17.7	23.7	II
кратность запасовки	9	6	4	4	3	кратность запасовки
крюк	40 т					крюк



#### 4. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ






Таблица 1-17. Стрела 43,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. удлинитель 9,50..16,0

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	43.0		100%		180° Б-3		5,50		9.50 16.0

длина стрелы с гуськом	43 + 9.5		43 + 16		длина стрелы с гуськом
	0°	30°	0°	30°	
градус наклона гуська					градус наклона гуська
стрелы					стрелы
80°	4.50	2.15	2.80	1.00	80°
78°	4.50	2.10	2.60	1.00	78°
76°	4.20	2.00	2.00	1.00	76°
74°	3.80	1.95	2.15	1.00	74°
72°	3.50	1.90	1.90	1.00	72°
70°	3.20	1.85	1.75	0.95	70°
68°	3.00	1.80	1.65	0.95	68°
66°	2.70	1.75	1.55	0.90	66°
64°	2.40	1.70	1.45	0.85	64°
62°	2.10	1.65	1.35	0.80	62°
60°	1.80	1.50	1.25	0.75	60°
58°	1.50	1.20	1.10	0.70	58°
56°	1.20	1.00	0.90	0.60	56°
54°	1.00	0.85	0.75		54°
52°	0.80	0.55			52°
кратность запасовки	1				кратность запасовки
крюк	4.5 т				крюк

# ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ

Таблица 1-18. Стрела 43,0 м. опоры: 100% противовес: 5,50 т. удлинитель 9,50..16,0

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	43.0		100%		180° Б-3		4,50		9.50 16.0

длина стрелы с гуськом	43 + 9.5		43 + 16		длина стрелы с гуськом
	0°	30°	0°	30°	
градус наклона гуська					градус наклона гуська
стрелы					стрелы
80°	4.50	1.70	2.80	1.00	80°
78°	4.20	1.60	2.60	1.00	78°
76°	3.80	1.60	2.30	0.90	76°
74°	3.50	1.60	2.10	0.85	74°
72°	3.20	1.50	1.90	0.80	72°
70°	3.00	1.40	1.75	0.80	70°
68°	2.80	1.40	1.65	0.75	68°
66°	2.60	1.40	1.55	0.75	66°
64°	2.40	1.35	1.45	0.70	64°
62°	2.10	1.30	1.35	0.70	62°
60°	1.70	1.30	1.25	0.65	60°
58°	1.40	1.20	1.10	0.65	58°
56°	1.20	1.00	0.90	0.60	56°
54°	0.90	0.80	0.75		54°
52°	0.70	0.50			52°
кратность запасовки	1				кратность запасовки
крюк	4.5 т				крюк





ЭЛЕКТРОННЫЙ БУКЛЕТ

Аренда автомобильных кранов  
тел./факс: +375 17 378-24-14; +375 44 557-24-14

ООО «АВТОСБЫТЗАПЧАСТЬ»  
Республика Беларусь, г. Минск, ул. Олешева, 7 к. 6  
тел./факс: +375 17 375-24-14  
[mail@belasz.by](mailto:mail@belasz.by)  
[www.belasz.by](http://www.belasz.by)